

FIRDAUS JHAVBALA, DOCTOR EN ECONOMÍA

Tabasco no se debe volver a inundar

El futuro de Tabasco tiene que analizarse bajo los recientes desastres, con una actitud honesta y crítica, porque lo que está en juego es el interés de la población

VÍCTOR M. SÁMANO LABASTIDA / DIARIO PRESENTE
(PRIMERA PARTE)

Se puede lograr que Tabasco nunca se vuelva a inundar, pero hay que tomar decisiones de fondo, atender las causas humanas y reconocer las causas naturales, dice el doctor en Economía, Firdaus Jhavbala, quien recomienda tener muy en cuenta la experiencia de la población, así como contar con leyes que defiendan los pantanos, las lagunas, los cauces de los ríos y que prohíban los rellenos.

Advierte que la experiencia estadounidense, nos muestra que la construcción de bordos sólo son medidas temporales que pueden ser contraproducentes y origen de grandes tragedias. "Resulta muchísimo más sano y más barato, salir de los cauces y del dominio de los ríos".

Además -indica- debemos aprender que entre dique y dique, entre orilla y orilla de un río, no debe construirse nada porque "es como instalarse en medio de la carretera".

Insiste en que el futuro de Tabasco debe analizarse bajo la luz de los recientes desastres, con una actitud honesta y crítica, porque lo que está en juego es el interés de la población.

BORDOS INSUFICIENTES

Firdaus Jhavbala es una autoridad reconocida en materia de planeación. Vivió la reciente "gran inundación" sobre la cual elaboró un extenso estudio, donde analizó las causas naturales y humanas de la tragedia, las omisiones y errores tanto oficiales como privados. Tiene observaciones comparativas de otros desastres; reconoce que enfrentar la situación de riesgo de Tabasco es complicado "pero no imposible".

Víctor M. Sámano Labastida (VMS).- Cuando se habla de protección contra inundaciones siempre se piensa en bordos, ¿es correcto?

► Firdaus Jhavbala (FJ).- El Cuerpo de Ingenieros de Estados Unidos, que lleva aproximadamente 150 años, tiene un libro que se llama "Presas y otros desastres", es la historia de cómo los bordos han provocado grandes

tragedias. Todos los estados del medio oeste norteamericano están nombrados por los ríos: Alabama, Misisipi, Missouri, Ohio, Tennessee. Ellos concluyeron que gran parte de su obra es contraproducente a los verdaderos intereses de la población: el agua finalmente supera cada uno de estos obstáculos y busca sus cauces. Es muchísimo más sano y más barato salir del cauce que va a estar otra vez invadido por el agua en algún momento.

VMS.- También se invaden los bordos...

► FJ.- Haces un dique al lado de los ríos. En Tabasco, el espacio entre dique y dique es normalmente una carretera; ahí no debe haber nada más que agua. No se debe poblar, ni poner fábricas de cemento ni vender arena. Nada, ese espacio es para el agua. Si somos incapaces de respetar el agua ésta va regresar a recuperar lo que es suyo.

VMS.- ¿Los diques resultan insuficientes?

► FJ.- La historia de bordos es que siempre hay una nueva inundación que los rebasa. Si tú haces un dique reduces el espacio para el agua y sin duda que subirá el nivel de inundación a los otros.

VMS.- Con los rellenos ocurre lo mismo.

► FJ.- El primero que hizo su casa en una zona no inundable actuó bien, pero llegaron otros que tenían terrenos

más bajos, rellenaron hasta el nivel de la carretera o más y lo perjudicaron. A lo mejor llenaron un vaso regulador que estaba quién sabe dónde y esa agua va encima de otros. Veo una especie de darwinismo hidráulico, esperando que el agua se lleve al más bajo.

VMS.- En la reciente inundación vimos casas antiguas afectadas.

► FJ.- Antes estaban bien, ahora se inundaron. Mi conclusión es que fue por el efecto de bordos y rellenos. Se pueden hacer, claro, siempre que se especifique quién va a inundarse y quién no. Se debe tener la aprobación del que se va a inundar.

MOTIVOS DEL DESASTRE

Revisar las causas de las inundaciones no es sólo de interés científico y académico, es también una necesidad para tomar todas las medidas preventivas. Así, el doctor Jhavbala distingue "dos grandes grupos de causas: humanas y naturales. El principal argumento de las causas naturales es que llovió muchísimo. Un cálculo de la lluvia en relación con la capacidad total de metros cúbicos de agua almacenados, según datos de Conagua, me indican que fue una razón muy importante, pero resulta evidente que dicho sistema no tenía la capacidad real de absorber nada". Ahora -destaca nuestro entrevistado- "hay un fenómeno muy distinto que el año pasado, la Conagua y la CFE están pendientes, no en el momento en que inicia la inundación sino en todo el año como debería de ser y efectivamente están desfogando lo más que pueden".

"Otro fenómeno natural importante -subraya- es la constante sedimentación de los cauces, no por acción humana que es otra. Las deltas de todo el mundo están conformadas por el empuje del agua pero también el agua misma trae el sedimento, se queda en alguna parte y bloquea las aguas".

NO IGNORAR LAS CAUSAS

Ocurre entonces -explica- que "el cauce está obligado a reabrirse. Hay muchos ejemplos en Tabasco. Pedro A. González, en Los Ríos de Tabasco, menciona "los rompimos, el agua trae tanto sedimento que obstaculiza el paso y se abren nuevos cauces".

Una tercera razón natural en las inundaciones "es que tenemos una de las deltas más complicadas del mundo. Los ríos del occidente corren hacia el oriente y los que nacen en el occidente, como el Usumacinta, corren hacia el occidente, eso crea una presión hidráulica muy elevada en el centro del estado".

"Villahermosa -recuerda Firdaus Jhavbala- tiene sólo diez metros de pendiente más o menos para unos casi 50 kilómetros al mar. Es posible que la marea alta impida descargar el agua al mar". Sin embargo, puntualiza, lo sucedido en Tabasco no se puede explicar si se ignoran las causas humanas.

Respecto a estas y a las características de un Plan Hídrico que evite desastres en el futuro, hablamos en nuestra próxima entrega.



FOTO: I PRESENTE

Vivir seguros

“ Debemos aprender que entre dique y dique, entre orilla y orilla de un río, no debe construirse nada, porque es como instalarse en medio de la carretera ”

FIRDAUS JHAVBALA
ECONOMISTA